



Reunião da Câmara Temática de Mitigação do Fórum Paranaense de Mudanças Climáticas Globais.

Memória da Reunião: 06 de outubro de 2014.

Tema: Plano de Controle de Poluição Veicular.

No dia 06 de Outubro de 2014, às 14h foi realizada reunião da Câmara temática de Mitigação do Fórum Paranaense de Mudanças Climáticas Globais com a presença dos seguintes membros: Rosana M. Bara Castella - Secretária Executiva do FPMCG; Dirlene C. e Silva – IAP; Marcos Traad – Diretor do Detran PR; Wilson Bill – Sindirepa PR; Thaisa Ferreira Waiss – Sanepar; Renato Glowack – SMMA; Guilherme Esquivel – SMMA; Victor Hugo Fucci – SEMA; Giovani Marcel Teixeira – Copel; Rosana Scaramella – SEIL; Maria Blasczyk – SEMA; Ivo Sergio Pereira Santos – Organização Brinque e Limpe; Carlos Helenio Ferreira – Case Plásticos; Rafael Cesar da Costa – FIEP; Marcelo Alves – FIEP.

Rosana Maria Bara Castella iniciou a reunião agradecendo a presença de todos e, apresentando um apanhado de assuntos como notícias, teses, leis de outros estados e o Plano do estado do Paraná sobre o tema PCPV. Após a apresentação a Rosana Castella questionou sobre o que se tornaria mais viável, a elaboração de uma minuta de projeto de lei ou a elaboração de minuta de decreto, e que seria importante levantar sugestões para construção da operacionalidade do Plano.

Wilson Bill argumentou que, em um primeiro momento não seria possível a criação de leis ou decretos visto que, o mercado não está preparado para fazer a reparação dos problemas apresentados pelas vistorias completas. Wilson deu uma visão geral da precária situação dos veículos no Estado e disse que o público não está ciente dos gastos que um carro pode gerar e nem está disposto a arcar com o valor de manutenção. Sendo assim, ele vê a necessidade de implantar um sistema de inspeção veicular completa e não apenas inspeção ambiental. Bill sugeriu que o projeto fosse implantado primeiramente em um



piloto, um exemplo seria Curitiba e Região Metropolitana e, posteriormente implantar para o estado inteiro.

Carlos Ferreira - Case Plásticos disse que pegar outro estado como base seria complicado, a realidade de cada região é diferente. O que deve ser feito é construir algo para o Paraná.

Dirlene falou que, para o sucesso do projeto seria necessária a parceria com o Detran e, e a Rosana Castella perguntou se bastava encaminhar um ofício para oficializar a parceria, Marcos Traap disse que sim, parceria é totalmente viável pois, para o licenciamento do veículo é necessário a quitação de qualquer taxa ligada ao mesmo. Em seguida, Marcos apresentou alguns projetos do Detran PR como por exemplo, a implantação de chips de monitoramento nos veículos. Ele disse que o Detran PR está informatizando seu sistema para que, os funcionários saiam de atividades menos complexas e passem a executar atividades mais complexas que vão enriquecer o sistema.

Rosana Scaramella perguntou sobre o monitoramento de ônibus pelo Detran e Traap informou que o monitoramento funcionava da mesma forma para qualquer veículo. Scaramella sugeriu que o projeto do PCPV fosse iniciado com a frota de carros dos órgãos Estaduais para servir de exemplo e posteriormente fosse implementado para o restante da população.

Dirlene disse que a ideia é a formação de um grupo de trabalho e o recolhimento de sugestões para o projeto.

Wilson citou o projeto Despoluir, que pertence a Confederação Nacional dos Transportes e que tem por objetivo promover o engajamento dos empresários do setor dos transportadores, dos caminhoneiros autônomos, dos taxistas e da sociedade na conservação do meio ambiente, para que atuem na construção de um desenvolvimento verdadeiramente sustentável.

Rafael questionou se a atualização do plano envolvia algum subsídio/ estímulo monetário para que a população aderisse ao mesmo.



Marcos Traap considerou importante a participação de alguém da Fazenda nesse processo e a Rosana Castella falou que a fazenda faz parte do Fórum e que foi encaminhado convite para o representante, porém ela ficou de ligar para o representante e enfatizar da importância de estar fazendo parte do grupo. Rosana Scaramella sugeriu que a participação da URBS também é importante e sugeriu o nome de Roberto Gregório, e o Guilherme Esquivel sugeriu o nome o Elcio Caras, também da URBS e, Rafael considerou como importante o envolvimento de Universidades no plano.

Por fim, foi marcada a próxima reunião para o dia 20 de Outubro de 2014 às 14h no auditório da SEMA.

Rosana Castella, disse que o material pesquisado sobre o tema PCPV estava disponível para quem quiser copiar, agradeceu a presença e contribuição de todos deu por encerrada a reunião após ter vencido a pauta.